

Reanudan las obras de la comisaría de Miribilla tras un mes de parón y sin Urazca



«El mercado del lujo está en crisis», sostiene el presidente honorario de Loewe

El capo compraba inmobiliarias, hoteles y comercios en Levante y Baleares para blanquear dinero

4 TRINCHERAS

Algunas eran de doble carril y con entrantes para la posición de disparar

En ocasiones tenían túneles que conducían a refugios interiores

Sin apenas defensa contra los más de 200 aviones de persecución y bombarderos alemanes e italianos

1 metro de profundidad



San Pedro de Goikuria. Parapeto de piedras



Loroño. Galería fortificada con nido de ametralladoras



Erlatxe. Muro de mampostería y nido



Gatika. Galería con aspilleras para disparar

CRONOLOGÍA DE LA CAÍDA DE LA CIUDAD

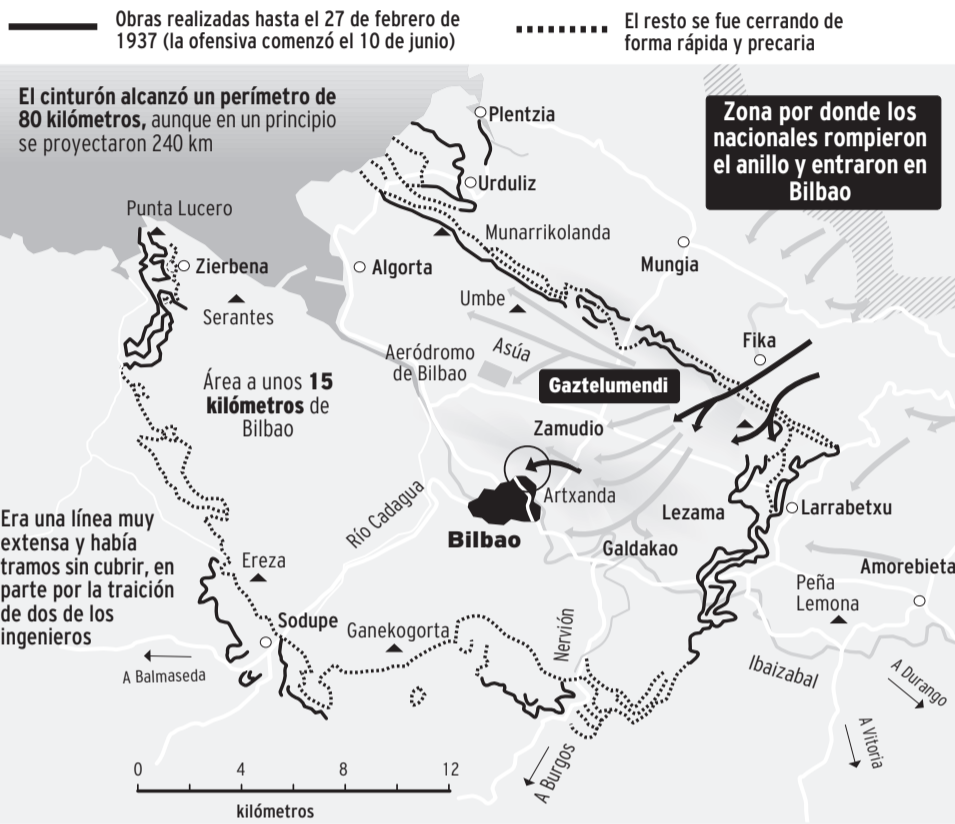
El lehendakari Aguirre ordena la construcción del 'Cinturón de Hierro', pero éste sólo resiste 9 días



Gobierno vasco:
PNV, socialistas, comunistas y republicanos de izquierdas

Junio de 1937

- 11 Los nacionales rompen el 'Cinturón' en Gaztelumendi
- 13 La 1ª Brigada nacional pasa por Artxanda
- 14 Atraviesan los ríos Ibaizabal y Nervión
- 15 Alcanzan Basauri y Las Arenas
- 16 Gamir ordena la retirada
- 17 El Gobierno vasco huye a Santander
- 18 La Junta de Defensa vuela los puentes de la ría
- 19 Los nacionales entran en Bilbao



Fuente: Asociación Sancho de Beurko. 'El Cinturón de Hierro'. Fundación BBK

GRÁFICO: JOSEMI BENÍTEZ

de la línea fortificada. Los datos se triangulan en la computadora y se complementan con planos individualizados e imágenes detalladas de las construcciones militares.

Con esta completa información en la mano, los expertos son capaces de contextualizar los datos y saber qué relevancia tuvieron los diferentes búnkeres en el desarrollo de la guerra. Cada ficha lleva, además, una propuesta de conservación que ayudará al Gobierno vasco a decidir qué hacer con los vestigios. Se proponen tres categorías de protección en función del grado de interés de los restos: bien calificable, inventariable o de cuidado local. «Hay muchas estructuras que han sido destruidas, pero tienen un valor histórico indudable. Otras, afortunadamente, han llegado en un estado aceptable hasta nuestros días», concluye el presidente de la Asociación Sancho de Beurko.

FUSILERO GUDARI
1937



Mosquetón
Mauser Brno (7,92 mm)
Checoslovaquia (VZ-24)

Ambos bandos contaban con unos 40.000 hombres, pero en armamento el bando republicano era muy inferior al de los nacionales, que además contó con la ayuda de alemanes e italianos



La Asociación Sancho de Beurko suele hacer recreaciones bélicas en los lugares donde se produjeron enfrentamientos

Un «potente» recurso turístico y educativo

J. G. BILBAO

La catalogación de los restos del Cinturón de Hierro de Bilbao llevará todavía muchas horas a los expertos. «Durante el primer año sólo nos dará tiempo a estudiar el sector que va desde Urduliz hasta Larrabetzu», explica Guillermo Tabernilla. Una vez que esté concluida la tarea, la Asociación Sancho de Beurko estima que los restos de la línea defensiva pueden convertirse en un reclamo turístico, si se invierte en su limpieza y conservación. En países como Francia o Bél-

gica, los vestigios militares atraen cada año a miles de viajeros. «En Asturias y Madrid también se están haciendo cosas», apunta Tabernilla. Además, las ruinas de los búnkeres podrían ser visitadas por estudiantes. La Asociación Sancho de Beurko ha sido pionera a la hora de ofrecer charlas y visitas guiadas a lugares señalados «donde la historia se puede palpar». Además ha puesto en marcha el primer grupo de recreación histórica de Euskadi, que reproduce batallas de la Guerra Civil y ha colaborado en el rodaje de varios documentales.

NUEVA EXPOSICIÓN DE SEAT EN BILBAO

OFERTA POR APERTURA EN ALMDA URQUIJO (Junto al metro de San Mames)

15.000 €*

5 ÚNICAS UNIDADES

LEON STYLANCE 1.9 TDI 105 CV

Clima Bizona, Llantitas aleación, Control de Velocidad de Crucero, Ordenador de Abordo ABS, TCS, EPS, Radio CD Mp3 mandos al volante

*Modelo Leon (no se corresponde con el modelo de la imagen) *Exposición dedicada a vehículos seminuevos.

Galdakauto

BILBAO
ALMEDA URQUIJO, 102
Tel: 94 470 25 13 (junto al metro)

GALDAKAO
C/ IBAIZABAL, 75
Tel: 94 438 37 70

IURRETA
C/ MALLABENA, 4 IURRETA
Tel: 630 991209 (junto peaje de autopista)

Sábados abrimos mañana y tarde

HORARIO
Lunes-Viernes: 9-13 y 16-20
Sábados: 10-13 y 17-20